

## **Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами**

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок оснащения транспортных средств тахографами.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 декабря 2011 г. № 319 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха» (зарегистрирован Минюстом России 27 декабря 2011 г., регистрационный № 22785) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 марта 2012 г. № 63 (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2012 г., регистрационный № 23870).

Министр

М.Ю. Соколов

Статс-секретарь - заместитель Министра С.А. Аристов

Заместитель Министра Н.А. Асаул

Директор ДПО А.А. Дружинин

Начальник отдела ДПО В.В. Фадеев

Директор ДГТ А.С. Бакирей

Заместитель директора ДГТ В.В. Луговенко

Заместитель директора ДГТ И.А. Синёва

Генеральный директор ОАО «НИИАТ» И.В. Титов

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» С.А. Сухарев

Заместитель начальника отдела  
технической политики ДГТ А.Б. Семин

Заместитель директора АД С.А. Липатов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2013 г.

**ПОРЯДОК**  
**оснащения транспортных средств тахографами**

**I. Общие положения**

1. Порядок оснащения транспортных средств тахографами (далее - Порядок) разработан во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы»<sup>1</sup> и устанавливает процедуру оснащения тахографами транспортных средств, категории и виды которых утверждены приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (приложение № 2 к приказу) (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574) (далее - приказ Минтранса России № 36, транспортные средства), и сроки оснащения транспортных средств тахографами.

2. Настоящий Порядок применяется к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств при перевозках пассажиров и грузов, независимо от того, являются ли они собственниками транспортных средств или используют их на ином законном основании (далее - владельцы транспортных средств) в целях повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, защиты жизни и здоровья граждан, усиления контроля за соблюдением водителями установленных режимов труда и отдыха.

3. В соответствии с настоящим Порядком производится оснащение тахографами:

автобусов категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, используемых для перевозки пассажиров - до 1 апреля 2014 г.;

транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, используемых для перевозки опасных грузов - до 1 апреля 2014 г.;

транспортных средств категории N<sub>3</sub> с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных перевозок - до 1 апреля 2014 г.;

---

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714.

транспортных средств категории N<sub>3</sub> (за исключением транспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных перевозок), используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным - до 1 сентября 2014 г;

транспортных средств категории N<sub>2</sub>, используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным - до 1 апреля 2015 г.;

транспортных средств, осуществляющих внутрироссийские перевозки, не имеющих карточку допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров (приказ Минтранса России от 22 ноября 2004 г. № 36 «Об утверждении форм бланков лицензий, лицензионных карточек, удостоверений допуска и карточек допуска»; зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 г., регистрационный № 6204), оснащенных техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, отвечающими требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР<sup>2</sup>, Женева, 1 июля 1970 г.) или требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720<sup>3</sup> (в редакции постановления Правительства Российской Федерации 10 сентября 2010 г. № 706<sup>4</sup>) (далее - контрольные устройства), мастерскими или снабженных контрольными устройствами, установленными на транспортные средства до 1 января 2014 г. предприятиями - изготовителями транспортных средств - до 1 января 2016 г.

## **II. Оснащение транспортных средств тахографами**

4. Оснащение транспортного средства тахографом обеспечивается владельцем транспортного средства и осуществляется мастерской, сведения о которой в соответствии с Правилами использования тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными приказом Минтранса России № 36 (приложение № 3 к приказу) (далее - Правила), включены федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» (далее - ФБУ «Росавтотранс») в перечень сведений о мастерских.

5. Выполнение работ по оснащению транспортных средств тахографами должно осуществляться специалистами, прошедшими специальную подготовку для выполнения работ в соответствии с Правилами обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными приказом Минтранса России № 36 (приложение № 4 к приказу).

<sup>2</sup> Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.), Добавление 1В к ЕСТР. - Бюллетень международных договоров. 2009. № 3. С. 3 - 76 (СССР присоединился к Соглашению 31 июля 1978 г. с оговоркой и заявлением. Соглашение вступило в силу для СССР 27 января 1979 г.).

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 38, ст. 4475; 2010, № 38, ст. 4828; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 53 (ч. 2), ст. 7931.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 38, ст. 4828.

6. В ходе оснащения транспортного средства тахографом производится:

1) установка тахографа, модель которого в соответствии с Правилами включена ФБУ «Росавтотранс» в перечень моделей тахографов, или модернизация контрольного устройства для приведения его в соответствие с требованиями приказа Минтранса России № 36;

2) активизация тахографа;

3) активизация блока СКЗИ тахографа;

4) калибровка (проверка) тахографа;

5) опломбирование тахографа.

7. Установка тахографа на транспортное средство, вводимое в обращение, осуществляется предприятием - изготовителем транспортного средства.

Установка тахографа на транспортное средство, находящееся в эксплуатации, или модернизация контрольного устройства, установленного на транспортное средство, осуществляется мастерской.

Тахограф устанавливается на транспортное средство таким образом, чтобы водитель имел доступ к функциям тахографа со своего рабочего места.

Состав работ, выполняемых при установке тахографа или модернизации контрольного устройства, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, устанавливаемого на транспортное средство.

8. Активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа, калибровка (проверка) тахографа, установленного на транспортное средство, осуществляется мастерской.

Состав работ, выполняемых при активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации - изготовителя блока СКЗИ тахографа.

9. После активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа осуществляется калибровка тахографа, при которой в память тахографа вводятся характеристические параметры транспортного средства, определяющие показания тахографа, и идентификационный номер транспортного средства (VIN).

Состав работ, выполняемых при калибровке (проверке) тахографа, должен соответствовать требованиям технической документации, разрабатываемой организацией - изготовителем модели тахографа, установленного на транспортное средство.

10. В результате калибровки (проверки) тахограф должен обеспечивать возможность распечатки контрольного чека с указанием следующих данных:

наименование мастерской, производившей калибровку (проверку) тахографа;

номер мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами;

номер тахографа в перечне сведений о моделях тахографов, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами;

номер блока СКЗИ тахографа в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами;

параметры транспортного средства, указанные в пункте 9 настоящего Порядка, и дата их определения.

11. Оснащение транспортного средства завершается опломбированием тахографа. Оттиск на пломбе мастерской должен соответствовать номеру мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами. Пломбы устанавливаются мастерской на любое соединение тахографа, которое в случае его нарушения приведет к необнаруживаемой потере (изменению) данных.

12. Повторная калибровка (проверка) тахографа, установленного на транспортное средство, производится мастерской не реже, чем один раз в три года, аналогично первичной калибровке. По окончании повторной калибровки (проверки) производится переопломбирование тахографа.

13. Отсутствие возможности распечатки контрольного чека в соответствии с пунктом 10 настоящего порядка, нарушение пломбирования тахографа при эксплуатации транспортного средства равноценно управлению транспортным средством без тахографа или с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом.